



## **POLICÍA PORTUARIO**

### PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

#### **INSTRUCCIONES**

- Rellene la Hoja de Datos indicando claramente sus apellidos, nombre y DNI.
- No firme ni haga ninguna marca en el ejercicio que permita su identificación.
- No se podrá hacer uso de teléfono móvil ni de ningún otro dispositivo de comunicación análogo.
- El tiempo para dar respuesta a toda prueba será de dos horas.
- Al final de la prueba, introduzca las respuestas en el sobre grande y la hoja de datos en el sobre pequeño. Luego entregue ambos sobres a los miembros del Tribunal.
- Cada respuesta correcta en el test puntuará con 1,5 puntos y se penalizará cada respuesta errónea con 0,20 puntos. Las cinco preguntas de reserva sólo se valorarán en el caso de que una, o más preguntas sean anuladas por el Tribunal.
- El supuesto práctico se valorará sobre una puntuación máxima de 30 puntos. Para la puntuación se tendrán en cuenta que la información se presente ordenada, clara y precisa, así como una correcta exposición.
- Las hojas de respuesta del supuesto práctico deberá entregarse numerados por orden los folios.
- En el caso de que, para la resolución de los supuestos sea precisa información adicional que no esté contemplada en el enunciado, deberá explicitar en su respuesta dicha información de manera clara y detallada.



## **POLICÍA PORTUARIO**

### **PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO**

**1.- Con arreglo a lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, por ser preciso atender al cuidado por enfermedad muy grave de un familiar de primer grado, el trabajador/a tendrá derecho a solicitar:**

- a) Una reducción de hasta el cincuenta por ciento de la jornada laboral, con la disminución de sus retribuciones que corresponda, por el plazo máximo de un mes.
- b) **Una reducción de hasta el cincuenta por ciento de la jornada laboral, con carácter retribuido, por el plazo máximo de un mes (artº26.i)**
- c) Una reducción de hasta el cien por cien de la jornada laboral, con la disminución de sus retribuciones que corresponda, por el plazo máximo de un mes.
- d) Una reducción de hasta el cien por cien de la jornada laboral, con carácter retribuido, por el plazo máximo de un mes.

**2.- De acuerdo a lo previsto en el RD 1381/2002, del 20 de diciembre, las Autoridades Portuarias elaborarán y aprobarán un plan de recepción de residuos:**

- a) Cada dos años
- b) **Cada tres años (artº 63)**
- c) Cada cuatro años
- d) Cada cinco años

**3.- De acuerdo a lo previsto en el RD 2/2011, de 5 de septiembre, las tasas portuarias exigidas por la utilización privativa o aprovechamiento especial del dominio público portuario y por la prestación del servicio de señalización marítima, son:**

- a) Tasa de ocupación y tasa de actividad
- b) Tasas de utilización y tasa de ayuda a la navegación
- c) **Tasa de ocupación, tasa de actividad, tasas de utilización y tasa de ayuda a la navegación (artº 161.2)**
- d) Ninguna es correcta

**4.- Conforme a lo previsto en el RD 2/2011, de 5 de septiembre, el agente consignatario de un buque:**

- a) **Podrá renunciar unilateralmente a la consignación del mismo, debiendo comunicar de forma fehaciente a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima tal renuncia, que será efectiva respecto de cada autoridad, una vez que se haya satisfecho cada una de ellas sus deudas pendientes, hasta el momento de las respectivas comunicaciones (artº 259.4)**
- b) Podrá renunciar unilateralmente a la consignación del mismo, debiendo comunicar de forma fehaciente a la Autoridad Portuaria tal renuncia, que



## **POLICÍA PORTUARIO**

### **PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO**

será efectiva, una vez que se haya satisfecho sus deudas pendientes, hasta el momento de la comunicación

- c) Podrá renunciar unilateralmente a la consignación del mismo, debiendo comunicar de forma fehaciente a la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima tal renuncia, que será efectiva respecto de cada autoridad, desde el momento de las respectivas comunicaciones
- d) Podrá renunciar unilateralmente a la consignación del mismo, debiendo comunicar de forma fehaciente a la Autoridad Portuaria tal renuncia, que será efectiva, una vez que se haya satisfecho sus deudas pendientes, hasta el momento de la comunicación y con el visto bueno del Capitán Marítimo

### **5.- Conforme a lo previsto en el RD 2/2011, de 5 de septiembre, estarán sujetas a autorización de la Autoridad Portuaria:**

- a) La utilización de instalaciones portuarias fijas por los buques, el pasaje y las mercancías, que se regirá por el Reglamento de Explotación y Policía y las correspondientes ordenanzas portuarias (artº 74)
- b) La ocupación del dominio público portuario con bienes inmuebles o instalaciones desmontables o sin ellos, por plazo no superior a tres años
- c) Las opciones a) y b) son correctas
- d) Todas las opciones anteriores son incorrectas

### **6.- De acuerdo a lo previsto en el Código PBIP, la evaluación de protección de la instalación portuaria será realizada por:**

- a) Por la Capitanía Marítima en cuya territorio esté situada la instalación portuaria.
- b) El Gobierno contratante en cuyo territorio esté situada la instalación portuaria (art1 15.2)
- c) Por Puertos del Estado
- d) Por el Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias

### **7.- Según lo establecido en el RD 1617/2007, con el fin de garantizar la eficaz aplicación del Plan de Protección de la Instalación Portuaria:**

- a) Al menos una vez al año se realizará una práctica de protección del puerto
- b) Al menos cada dieciocho meses se realizará una práctica de protección del puerto
- c) Al menos cada quince meses se realizará una práctica de protección del puerto
- d) Al menos una vez al año y, como máximo, cada dieciocho meses se realizará una práctica de protección del puerto (art1 13)



---

## **POLICÍA PORTUARIO**

### **PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO**

#### **8.- De acuerdo a lo previsto en la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales, no se considera una obligación de los trabajadores en materia de prevención de riesgos:**

- a) Utilizar correctamente los medios y equipos de protección facilitados por el empresario
- b) **Ejercer una labor de vigilancia y control sobre el cumplimiento de la normativa de prevención de riesgos laborales (artº 29)**
- c) Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la autoridad competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo
- d) Cooperar con el empresario para que éste pueda garantizar unas condiciones de trabajo que sean seguras y no entrañen riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores

#### **9.- Según lo establecido en el RD 145/1989, de 20 de enero, la organización y equipamiento, así como el régimen de funcionamiento del centro de control de emergencias será acordado conjuntamente por:**

- a) Director y Presidente del puerto
- b) **Director del puerto y Capitán del puerto (artº 12)**
- c) OPIP y Director del puerto
- d) Presidente del puerto y Capitán del puerto

#### **10.- Según lo establecido en el RD 145/1989, de 20 de enero, el certificado de cumplimiento es:**

- a) Documento exigido por el Código IMDG para el transporte marítimo de mercancías peligrosas cuando constituyen cantidades ilimitadas
- b) Documento emitido por el organismo correspondiente de la Administración acreditando que la instalación portuaria cumple los requisitos que exigen los códigos pertinentes
- c) **Documento exigido por el Código IMDG para el transporte marítimo de mercancías peligrosas cuando constituyen cantidades limitadas (artº 3.10)**
- d) Documento exigido por el Código PBIP para el transporte marítimo de mercancías peligrosas cuando constituyen cantidades limitadas

#### **11.- Conforme a lo previsto en la Orden PRE/525/2005, de 7 de marzo, ¿cuál de las siguientes no es una medida contemplada en el acuerdo por el que se adoptan medidas para favorecer la igualdad entre mujeres y hombres en cuanto al empleo?**

- a) Que el 60 por ciento de las acciones del Plan nacional de acción para el empleo se dirija a mujeres



## **POLICÍA PORTUARIO**

### **PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO**

- b) Definir en el ámbito de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, los puestos de subrepresentación femenina en las escalas de oficiales y mandos (artº 1)
- c) Establecer instrumentos para favorecer el acceso de la mujer a puestos de responsabilidad en la Administración General del Estado
- d) Introducir en los pliegos de cláusulas de contratación con la Administración Pública criterios que favorezcan la contratación de mujeres por parte de las empresas que concursen

### **12.- Según la ITC 20 referida al Real Decreto 989/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de artículos pirotécnicos y cartuchería, con carácter general:**

- a) Para su carga o descarga, los vehículos se aproximarán al costado del barco de uno en uno, sin que, fuera de la zona de estacionamiento, puedan encontrarse juntos dos vehículos cargados con materia reglamentada (artº 2)
- b) Para su carga o descarga, los vehículos se aproximarán al costado del barco de dos en dos, sin que, fuera de la zona de estacionamiento, puedan encontrarse juntos tres vehículos cargados con materia reglamentada
- c) Para su carga o descarga, los vehículos se aproximarán al costado del barco de uno en uno, sin que, fuera de la zona de estacionamiento, puedan encontrarse juntos dos vehículos cargados con materia reglamentada, manteniendo además una distancia de seguridad al puente de mando de media eslora
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

### **13.- Según el Reglamento General de Circulación:**

- a) Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta cinco años en asiento adicional que habrá de ser homologado
- b) Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta siete años en asiento adicional que habrá de ser homologado (artº 12.1)
- c) Los ciclos que, por construcción, no puedan ser ocupados por más de una persona podrán transportar, no obstante, cuando el conductor sea mayor de edad, un menor de hasta cinco años en asiento adicional sin necesidad de homologación
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

### **14.- De acuerdo a lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, el Comité de Seguridad y Salud se reunirá:**



## **POLICÍA PORTUARIO**

### **PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO**

- a) Trimestralmente o por convocatoria extraordinaria solicitada por el Comité de Empresa
- b) **Trimestralmente y siempre que lo solicite alguna de las representaciones en el mismo (artº 34.d.1)**
- c) Al menos cada dos meses y siempre que lo solicite el Comité de Empresa
- d) Al menos cada dos meses y siempre que lo solicite alguna de las representaciones en el mismo

### **15.- De acuerdo con las tarifas publicadas en la web de la Autoridad Portuaria, para el suministro de agua a los usuarios dentro de la zona de servicio del puerto, se considera:**

- a) Jornada ordinaria de lunes a sábados laborables entre las 8:00 y las 18:00 h
- b) **Jornada ordinaria de lunes a viernes laborables entre las 8:00 y las 18:00 h**
- c) Jornada ordinaria de lunes a viernes laborables entre las 6:00 y las 22:00 h
- d) Jornada ordinaria de lunes a sábados laborables entre las 6:00 y las 22:00 h

### **16.- Según la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, cuando se detecten anomalías de tipo formal en la transmisión del DUE, dicha circunstancia se pondrá en conocimiento \_\_\_\_\_, por el propio sistema mediante mensajes de error para que proceda a su subsanación:**

- a) De Puertos del Estado
- b) **Del declarante (artº 7.4)**
- c) Del consignatario
- d) De Capitanía Marítima

### **17.- Según la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, las Autoridades Portuarias enviarán al Organismo Público Puertos del Estado, por medios electrónicos y mediante un mensaje estructurado, la información relativa a la fecha y hora real de llegada y de salida, respectivamente, junto con los datos especificados en el ANEXO V de esta orden, de cualquier buque que haga escala en los puertos de interés general de su competencia, como máximo:**

- a) Una hora después de la entrada y de la salida del puerto
- b) **Tres horas después de la entrada y de la salida del puerto (artº 13.1)**
- c) Seis horas después de la entrada y de la salida del puerto
- d) Doce horas después de la entrada y de la salida del puerto

### **18.- Según lo previsto en la Constitución Española, España se constituye en un Estado:**

- a) Social de Derecho
- b) Democrático de Derecho
- c) **Social y Democrático de Derecho (artº 1)**



---

**POLICÍA PORTUARIO**

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

- d) Plural y Democrático de Derecho

**19.- Conforme lo establecido en el Estatuto de Autonomía de Galicia, la sede de las instituciones autonómicas se fijará mediante una Ley de Galicia para cuya aprobación se requerirá:**

- a) El voto favorable del 51 por ciento de los miembros de su Parlamento
- b) El voto favorable de las dos terceras partes de los miembros de su Parlamento (artº 8)
- c) El voto favorable de la mitad más uno de los miembros de su Parlamento
- d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta

**20.- Según lo establecido en el Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de A Coruña:**

- a) Mientras que no haya espacio sobrante en los muelles, los buques no podrán permanecer atracados a ellos si no están efectuando operaciones normales de carga y descarga
- b) Todo buque deberá dejar libre su atraque en un plazo no superior a dos horas después de finalizadas las operaciones o en el mínimo al que obligue la marea
- c) En caso de necesitar permanecer atracado a muelle por otros motivos, el armador o consignatario deberá solicitarlo con antelación al Servicio de Explotación
- d) Todas las opciones anteriores son correctas (artº 30)



## **POLICÍA PORTUARIO**

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

### **PREGUNTAS DE RESERVA**

**1.- Con arreglo a lo previsto en el RD 2/2011, de 5 de septiembre, son órganos de las Autoridades Portuarias los siguientes:**

- a) De gobierno: Consejo de Administración y Presidente
- b) De gestión: Director
- c) De asistencia: Consejo de Navegación y Puerto
- d) **Todas las opciones anteriores son correctas (artº 29)**

**2.- Según la ITC 20 referida al Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de explosivos, en el interior de las instalaciones de los puertos:**

- a) Se designará el atraque al menos con cuarenta y ocho horas de antelación
- b) **Se establecerán zonas de atraque de los barcos cargados con materias explosivas (artº 2)**
- c) Se evacuará el muelle en un radio de eslora y media con cuarenta y ocho horas de antelación
- d) Todas las opciones anteriores son correctas

**3.- De acuerdo a lo previsto en la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales, ¿cuántos delegados de prevención serán designados para una empresa de 99 trabajadores?:**

- a) Uno
- b) **Dos (artº 35)**
- c) Tres
- d) Cuatro

**4.- De acuerdo a lo establecido en la Directiva 2006/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 5 de julio de 2006 relativa a la aplicación del principio de igualdad de oportunidades e igualdad de trato entre hombres y mujeres en asuntos de empleo y ocupación, deberán considerarse entre las disposiciones contrarias al principio de igualdad de trato las que se basen en el sexo, directa o indirectamente, para:**

- a) Imponer edades diferentes de jubilación
- b) Definir a las personas admitidas a participar en un régimen profesional de Seguridad Social
- c) Establecer niveles diferentes para las cotizaciones de los trabajadores
- d) **Todas las anteriores opciones se consideran ejemplos de discriminación a estos efectos**





---

**POLICÍA PORTUARIO**

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA Y SUPUESTO PRÁCTICO

**5.- Según lo establecido en el Reglamento de Servicios, Policía y Régimen del Puerto de A Coruña:**

- a) La programación de la circulación de los trenes por las vías existentes en la zona portuaria será establecida por la Dirección del puerto
- b) Los trenes o locomotoras recorrerán las vías a velocidad máxima de 6 Km/h
- c) Queda prohibido lanzar vagones sueltos
- d) **Todas las opciones anteriores son correctas (artº 15)**